



УТВЕРЖДАЮ  
МБУ ДО «ВДШИ»  
В.А. Портнова  
от « 01 февраля 2017 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ МБУ ДО «ВДШИ» СПЕЦИАЛЬНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом от 10.12.95г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2 (в действующей редакции), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 1995г. № 27, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом от 21.09.2006г., а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Марий Эл.

1.2. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.3. По своему назначению автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся и воспитанников в образовательные учреждения, организующие учебно-воспитательный процесс.

1.4. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

1.5. Автобус работает на специальных маршрутах, которые разрабатываются и утверждаются руководителем МБУ ДО «ВДШИ», согласовываются с органами ОГИБДД ОВД и отделом образования муниципалитета.

1.6. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

Заказчик – МБУ ДО «ВДШИ», являющаяся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель – организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

1.7. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предьявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

### 2. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

2.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
  - прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
  - прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.
- 2.2. Организация стажировки водителей.
  - 2.3. Организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей.
  - 2.4. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей.
  - 2.5. Регулярное проведение с привлечением работников здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.
  - 2.6. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.
  - 2.7. Организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности специальных перевозок учащихся.
  - 2.8. Соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

### **3. Основные требования по организации перевозок детей в школьном автобусе**

- 3.1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство.
- 3.2. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати – двух сопровождающих, определенных приказом директора МБУ ДО «ВДШИ» и прошедших соответствующий инструктаж по сопровождению детей и охране труда.
- 3.3. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
- 3.4. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, движущимся впереди колонны.
  - 3.4.1. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.
  - 3.4.2. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.
- 3.5. Перевозка детей осуществляется в светлое время суток. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
- 3.6. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.
- 3.7. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.8. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.9. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3.10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

#### **4. Обязанности руководителя МБУ ДО «ВДШИ» по обеспечению безопасности дорожного движения при организации специальных перевозок детей в школьном автобусе**

Руководитель МБУ ДО «ВДШИ» обязан:

4.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и отделом образования администрации. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

4.2. Разработать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

4.2.1. Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего специальные перевозки учащихся и воспитанников, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются дети.

4.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками.

4.4. Допустить к специальным перевозкам детей водителя школьного автобуса и закрепить транспортное средство за ним соответствующим приказом.

4.5. Назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении специальных перевозок детей работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

4.6. Назначить сопровождающих лиц и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

4.7. Разработать и утвердить для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

4.8. Обеспечить:

а. каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;

б. проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

в. проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения детей при осуществлении специальных перевозок учащихся и воспитанников;

г. проведение предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

д. проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

е. контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

ж. стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

з. соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

## **5. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении специальных перевозок детей**

5.1. Сопровождающий при осуществлении специальных перевозок детей обязан:

5.1.1. Обеспечить посадку в школьный автобус учащихся, включенных в список детей, подлежащих перевозке.

5.1.2. Производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса.

5.1.3. Следить за тем, чтобы во время движения автобуса дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полка вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

5.1.4. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.

5.1.5. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении специальных перевозок детей.

5.2. В процессе осуществления специальных перевозок учащихся и воспитанников место сопровождающего должно находиться вблизи дверей автобуса.

5.3. По прибытии школьного автобуса на остановку по месту жительства учащихся и воспитанников сопровождающий передает детей их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает детям самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

## **6. Правила поведения при осуществлении специальных перевозок детей в школьном автобусе**

6.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

6.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается открывать окна в салоне, курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

6.3. Водителю запрещается:

а. следовать со скоростью более 60 км/ч;

б. изменять маршрут следования;

в. останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом специального маршрута автобуса, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

г. перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

д. при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспортного средства;

е. осуществлять посадку и высадку детей до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

ж. в местах посадки и высадки детей запрещается движение задним ходом;

з. во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

и. покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

6.4. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

6.5. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

## **7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.**

Лица, организующие и (или) осуществляющие специальные перевозки учащихся, несут ответственность за жизнь и здоровье детей МБУ ДО «ВДШИ», перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.